العدد ٧٠٠ — السنة الرابعة عشر

أم القرى

ولتنذر أم القرى ومن حولها

الجمعة ٧ ربيع اول سنة ١٣٥٧ — الموافق ٦ مايو سنة ١٩٣٨

اقوال مختارة

الـكذب

قال زياد الاعجم

لله درك من فتى

لو كنت تفعل ما تقول

لاخير فى كـذب الجواد

وحبذا صدق البخيل

ربيع	الايام	مايو	فجر س	فجر د	اشراق س	اشراق د	ظهر س	ظهر د	عصر س	عصر د
١٦	السبت	٨	٩	٢٨	١١	١	٥	٣٣	٨	٤٤
١٧	الاحد	٩		٢٧		٠		٣٢		٤٣
١٨	الاثنين	١٠		٢٦	١٠	٥٩		٣٢		٤٢
١٩	الثلاثاء	١١		٢٥		٥٨		٣١		٤١
٢٠	الاربعاء	١٢		٢٤		٥٧		٣١		٤٠
٢١	الخميس	١٣		٢٢		٥٦		٣٠		٣٩
٢٢	الجمعة	١٤		٢١		٥٦	٥	٣٠	٨	٣٩

ايجارات العقار فى المصيف

نظرة منصفة فى هذا الموضوع ... ونصيحة

كان من حسنات حكومة جلالة الملك في هذه البلاد ، أن أسدت الى مصيفنا الجميل أحسن الايادى بتشجيع النقلة اليه في مدة الصيف وهى تقارب نصف الوقت من العام . وكان في مقدمة هذا التشجيع أن عمدت حكومة جلالة الملك المعظم الى جعل المصيف مقراً رسمياً لبعض دوائرها فتدرج الناس في الانتقال تبعاً لها حتى عمر وازدهر وصارت أشهر الصيف موسماً موقوتاً للطايف وار باضها

ولقد كان من خطتنا تشجيع هذا الجزء من الوطن للانتفاع بثمره وجوه حيث الحاجة ماسة الى ذلك لكثير الناس ، علاوة على مافي ذلك من الفائدة العامة والخاصة بازدهار ناحية من نواحي البلاد ونفع أهلها ، ولكن حدث من أهل المصيف أمر لم يكن فى الحسبان نخشى من خطره لا على احد سوى اهل ذلك المصيف انفسهم ونعنى ماشعرنا به اخيراً من التطور المفاجىء فى اجور العقارات هناك فقد استغل ذلك التشجيع على غير وجهه بحيث اخذ بعض اصحاب العقار فى الاشتداد فى طلب اجر مرتفع لمساكنهم كما حدث توسط نفر من غير اصحاب العقار بالسمسرة وربط جملة من البيوت على ذمة الغلو فى ايجارها للراغبين ، واستغلال رغبتهم للارتفاع بالايجار الى القيمة التى تقدرها الظروف وضغط الحاجة

و يظن الذين يفعلون ذلك إنهم يفيدون أنفسهم بهذا العمل أو بهذا الاستغلال ، وهم اذ يفعلونه يلحظون ناحية واحدة فقط هى ناحية الكسب المادي الموقوت المعجل ، ولكن فاتهم ان فى عملهم هذا تثبيطا للهمم وتفتيتاً للعزائم ، فلو فكر أهل الطايف فى حقيقة مصلحتهم لخففوا من غلوائهم فى اشتداد الايجار لان ما يكسبونه من هذه الناحية يعتبر كسباً ضئيلا بل هو كسب محدود بجانب ما يفيدونه من اقبال مواطنيهم عليهم ، ولو انصرف الناس لا قدر الله عن الاقبال على المصيف فالخسارة اذن تكون مزدوجة اذ لايمكن اغفال القدار الذي يتملكه المصطافون من الحاجيات وما يترتب على ذلك من رواج السلع سواء ما كان منها متجراً فيه ومستورداً أوما كان من محصول البلد نفسها ، وكثيراً ما يعمد أهل المدن الشبيهة بالطايف إلى بث الدعايات الطويلة العريضة لبلادهم لجذب المصطافين اليهم والتفنن في توفير وسائل الراحة لهم وتأمين كل حاجياتهم من كبيرة وصغيرة لاستهواء قلوبهم مع انهم قد يكونون فى غنى عن تلك الدعايات ولكنهم يشعرون بسنة الحياة فى التزاحم والعمران واقتناص الفائدة من كل وجه مشروع ، ونحن لانطالب مواطنينا بمثل ذلك العمل ، اعتماداً على مالقيه المصيف من تشجيع حكومة جلالة الملك المعظم وتسهيل سبيل النقلة اليه وجعلها مقراً رسمياً لمصيفها وانما نطالبهم فقط بان يعتدلوا بعض الاعتدال فى الوجوه التى يظنون ان الغلو فيها يعود عليهم بالربح الوفير ، وننصح لهم بان يتخذوا خطة القصد التى هى أعود بالفائدة العامة الشاملة بدلا من خطة الاسراف والمغالاة .

ولقد دفعنا الى الحديث فى هذا الصدد ما سمعناه اخيرا من الهمس حول هذا الموضوع وان بعض المصيفين يفكر جديا فى صرف النظر عن الاقبال على الطائف مستعيضا عنها بالنزوح الى المدينة المنورة لاكتساب مثوبة الزيارة واصابة فائدة الاستمتاع بجوها المعتدل ، ومع أن كلا الحالين هو فى مصلحة هذه المملكة وعمرانها واضطراد مختلف الحركات فيها من تجارية وغيرها ، الا أن مصلحة كل بلد من البلدان ، تحملها على التنازع فى المنافسة وجذب الناس اليها وترغيبهم فيها وتشويقهم اليها ، والمدينة المنورة هي غنية على كل حال عن اى اسلوب من اسلوب الدعاية لها بوجود المسجد النبوى فيها ، وبما اتخذته حكومة جلالة الملك المعظم من وسائل تسهيل السفر اليها اسوة بما فعلته مع الطائف . فالذى يبقى بعد ذلك هو الجنوح الى القصد والاعتدال حتى لا يحرم الطائفيون من فائدة ذلك الاقبال ، بما يعمدون اليه من اختلاق غلاء مصطنع ليس هو فى مصلحتهم قبل كل أحد ، والدين النصيحة .

كيف نحارب العادات والتقاليد

بقلم الاستاذ عبد الحميد الخطيب عضو مجلس الشورى

لكل أمة من الامم عادات وتقاليد تحافظ عليها ولا تحيد عنها وترى في التمسك بها والعمل بمقتضاها مفخرة وشرفا باعتبارها من تراث الآباء وأعمال الجدود ولو كان في ذلك ما يخالف الدين ويعود بالضرر على المجتمع .

ولقد تمكنت الامم الاوربية بقوة العلم من صقل ما عندها من عادات وهذبتها بشكل يتمشى مع روح العصر ومقتضيات الظروف ومنيت الامة الاسلامية أيضاً بكثير من هذه العوائد ورزحت تحت اعبائها خاضعة لتأثير العرف والتقاليد حتى قام الزعماء والمصلحون يجدون فى العمل لتحرير الامة من تلك القيود وكان لشعبنا الحجازي نصيب وافر من تلك العادات التى أودت بثروة الامة وكانت سبباً قويا فى تأخرها وضعفها حتى اذا ما تنورت الافكار فى هذا العصر وارتقت المدارك واجمع الكل على استنكار بعض تلك العادات خانتهم الشجاعة الادبية عن الاقلاع عنها ومقاومة تيارها وراح البعض يستنجد بالحكومة فى وضع تشريع رادع يوقف سيرانها ويقد من نفوذها لا سيما منها ما يتعلق بالمآتم والافراح وانني مع استنكاري لهذه العادات والتقاليد أعتقد أن مقاومة هذه الشئون ومعالجتها لا يكون الا عن طريق الحكمة والدعوة الى تحكيم العقل والمنطق بواسطة الصحافة وجهود القادة والعظماء لا بسلاح القوة والارهاب لا سيما وأن فى البلاد ولله الحمد عقلاء مفكرين وشبابا مثقفين عركوا الدهر ودرسوا أحواله وشهدوا تقلباته وخبروا أبناءه وأصبحوا من أبعد الناس تأثرا بالعاطفة الزائفة والتقاليد الممقوتة وقد آمن الجميع بانه لا يمكن أن تقوم لنا قائمة الا بالتمسك بالدين واتباع سيرة سيد المرسلين هادينا وقائدنا الاعظم صلى الله عليه وسلم ولقد جاء ديننا دين الاسلام الحنيف بشريعته السمحاء مقاوما لفكرة الرضوخ للتقاليد والعادات ومحذراً من نتيجة السير وراء الهوى والعاطفة وداعيا الى الاستجابة للعقل والاسترشاد بالنصح ومراعاة المصلحة والخير العام .

وان من دلايل الضعف فى نفسية الامة أن تلقى بكل صغيرة وكبيرة من شئونها على عاتق الحكومة حتى تثقل كاهلها بان تطالبها مثلا بتعليم أبنائها وتنتظر منها القيام بسائر المشاريع العمرانية دون أن تقوم هى بعمل مستقل وتبرز فى الميدان بمزاولة الأعمال الحرة ليتم بهذا التضامن والاشتراك تحقيق الآمال كما هو الحال فى سائر الأمم . وان من انكى المصائب أن نطمع فى الحكومة أن تسن لنا نظاما يقضى على العادات المبغوضة منا المرذولة فى نظرنا فهل بلغ بنا الضعف الخلقى الى حد أن نجبن عن مقاومة هوى فى نفوسنا فنطالب الحكومة أن تضرب على أيدينا وتسيطر على حريتنا الشخصية . وهل وصل بنا الهوان الى درجة لم تعد تنفع فينا الآيات والنذر وأصبحنا لانحاذر الله وبأسه فلا نتبع أوامره ونجتنب نواهيه حتى تكون هنالك سلطة تنفيذية تضرب على أيدينا وتقودنا الى ما يرضي الله وينفعنا وتحول بيننا وبين ما يغضب الله ويسيء سمعتنا .

أنى لاجل هذا الشعب النبيل أن يصل الى هذه الهوة السحيقة وأهيب باعيان الامة ووجوهها أن لا يتقاعسوا عن واجب النصح للعامة وارشادهم الى الطريق السوي

واذا كان فى حياتنا العامة عادات وتقاليد سيئة فلماذا لا نعمل على محاربتها ونبين للجمهور ضررها ونسعى الى إبطالها بكل ما أوتينا من حكمة وحسن تدبير .

لماذا لا نكون أقوياء الارادة في بيوتنا نافذي الكلمة بين أهلينا عاملين على دفع الضرر عن انفسنا ساعين الى كل ما فيه الخير لنا ولبلادنا وامتنا جاعلين من سيرة نبينا خير تقليد يصح أن نعتمد عليه

أجل لقد حكمت علينا في مآتمنا وافراحنا عادات منكرة مستهجنة لا يقرها الدين ويمجها الذوق السليم وأري من واجبى التنبيه اليها لعل فى ذلك عبرة وذكرى للذاكرين . وأن من أول تلك العادات النياح (الصايحة) على الميت وتعديد مآثره برفع الصوت والبكاء عند خروج الروح ودخول المغسل وحال اخراج الميت للدفن وفى أيام مخصصة بعد يوم الوفاة وهى عادة يجب أن نقلع عنها ان كنا نؤمن بالله واليوم الآخر وحسبنا ما ورد فى التحذير عنها حيث قال رسول الله ﷺ فيمن نيح عليه إنه يعذب فى قبره بما نيح عليه يوم القيامة كما جاء فى الحديث

البقية على الصفحة الثانية

كيف اخترعت القاطرات البخارية

بيانات ومعلومات طريفة

وضع الكاتب الانجليزى الكبير «صموئيل اسمايلز» سنة ١٨٦٣ كتابا نفيساً «حياة المهندسين» عقد فيه فصلا ممتعاً عن التاريخ الاول لنشأة القاطرات البخارية، والادوار التى مرت بها الى ان أصبحت صالحة للاستعمال جاء فيه — :

كان للنمو السريع فى تجارة الفحم، على نهر السين حوالى مبتدأ القرن التاسع عشر أثره الفعال فى إثارة مهارة المشتغلين بصناعة الآلات وتشجيعهم على اختراع وسائل محسنة لنقل الفحم من مناجمه إلى مراسى السفن ويلاحظ، ان وسائل التحسين كانت محصورة كلها فى أعداد الطرق . وكانت عربات السكة الحديدية لاتزال تسير مقطورة بالخيل ، ولقد كان من تحسين الطرق الحديدية وتعريضها ان اقتصدت مقادير كبيرة من القوة الخيلية المستعملة فى جر العربات .

وقبل أن تخترع وسيلة أخرى أشد اثراً في تنشيط حركة النقل ، يكون من الواضح ان التحسن فى الطرق الحديدية قد بلغ أقصى حدوده

وجربت عدة وسائل لتحسين طرق النقل . وكان من أقدمها تعليق الشراع على العربات ، ودفعها فى الطرق المخصصة لها ، بالريح كما تدفع السفن فوق سطح الماء ويظهر ان هذه الوسيلة قد استعملها حوالى أواخر القرن السابع عشر «سرهامفري ماكورث» احد اصحاب مناجم الفحم الموهوبين فى نيت بمقاطعة جلامورجانشير

وبعد أن اختفت هذه الوسيلة عن الانظار منذ أكثر من قرن كامل ، أحياها مستر ريتشارد لوفيل ارجورث . مضيفاً اليها طريقاً حديدية متنقلة

وبعد أن انهمك عدة سنوات فى تحسين هذه الوسيلة فشل فى تحقيق الغاية التى قصد اليها ، ومن الواضح حقاً أن قوة كالريح غير موثوق بها لا يمكن الاعتماد عليها مطلقاً كوسيلة من وسائل النقل العادية ، وكان طبيعياً أن يرقد مشروع مستر ارجورث في خزائن «قلم الرخص» كغيره من آلاف المشروعات الاخرى التى تساويه في عدم الفائدة .

اتجه التفكير بعد ذلك الى وسيلة أكثر فائدة فى جر العربات . فكان سافرى مخترع «الآلة البخارية» العاملة أول من فكر فى استخدام هذه الآلة في تسيير العربات فى الطرق العادية : وفى سنة ١٧٥٩ أوحى الدكتور روبيسون وكان لايزال شابا يدرس فى كلية جلاسكو — بهذه الفكرة نفسها الى صديقه جيمس وات ؛ ولكن المشروع لم ينضج فى رأسه .

واول عربة بخارية متحركة هي التى بناها فى باريس المهندس الفرنساوى كجنوت من اهل اللورين ويقال أنها اخترعت لجر المدافع الى الميدان دون الاستعانة بالخيل . وقد صنع النموذج الاصلى لهذه العربة سنة ١٧٦٣

وفرح الكونت ساكس بهذا النموذج فرحا شديداً فاوصي بان تصنع عربة على مثال هذا النموذج بالحجم الطبيعى على نفقات ملك فرنسا وفى سنة ١٧٦٩ جربت العربة الجديدة بحضور الدوق دى شوازيل ووزير الحربية والجنرال جريبوفال وبعض ضباط الجيش، فى اثناء التجربة جرت العربة بسرعة كان من اثرها ان صدمت فى طريقها جداراً فاسقطته ولكنها لم تكن لتستطيع ، إذا ركبها اربعة رجال، ان تقطع اكثر من ميلين ونصف الميل فى الساعة فلم يكن حجم «الغلاية» كافياً لأن تعمل العربة مدة اطول من خمس عشر دقيقة ، ثم يتحتم الانتظار حتى يرتفع البخار مرة أخرى إلى معدل كاف من الضغط . ولعلاج هذا النقص صنع «كجنوت» فى سنة ١٧٧٠ آلة جديدة اكثر موافقة للغاية المقصودة منها، مؤلفة من قسمين القسم الامامى منها مكون من غلاية مستديرة من النحاس تحتوى فى داخلها الموقد ، ومدخنتين صغيرتين ، واسطوانتين من النحاس تعملان منفردتين لتصريف البخار يعمل كباساهما بالتعاقب على عجلة واحدة محركة اما القسم الخلفي للآلة فمكون من عربة بسيطة خشنة المظهر محملة على عجلتين معدة لحمل الاثقال وفى مقدمتها مقعد للسائق

جربت هذه الآلة فى شوارع باريس ، ولكن عند مرورها على مقربة من المكان القائمة فيه الآن كنيسة مادلين ، فقدت توازنها ، فدارت حول أحد الاركان ، وانقلبت محدثة صوتا شديداً وقد ظن على اثر هذا الحادث ان استعمالها خطر على الناس فحفظت فى دار الصناعة اتقاء لما قد تحدثه من الاضرار والمصائب وهذه الآلة لاتزال حتى الآن محفوظة فى متحف الآلات والفنون فى باريس يمكن لمن أراد مشاهدتها ، وهى أشبه ما تكون بالعربات المستطيلة التى تستعملها المصانع مع زيادة الغلاية النحاس المعلقة فى مقدمتها .

وعلى الرغم من خشونة منظر هذه الآلة فانها كانت تعد قطعة نفيسة من الصناعة بالنسبة للزمن الذى صنعت فيه وهى من ناحية انها بالفعل أول آلة عملية صنعت لسير فى الطرق العادية بقوة البخار تعد بلا شك عملا صناعيا عجيبا يستحق التقدير .

واذا كانت عربة كجنوت البخارية المتحركة قد بقيت محبوسة عن نظر الجمهور ، فان الموضوع نفسه لم يمت ، فاننا نجد المخترعين يكرسون وقتهم من حين الى حين ، فى أماكن بعيدة جداً عن باريس : للاجتهاد فى حل مشكلة عربات البخار المتحركة . فقد تمكنت الفكرة من رؤوس المخترعين ، وكانت تجاهد فى سبيل الخروج الى عالم الحقيقة وكان من أثر هذا المجهود ان اخترع (اوليفرايفانز) الاميركى فى سنة ١٧٧٢ عربة بخارية للسير على الطرق العادية . وفى سنة ١٧٨٧ حصل من حكومة ماريلاند على رخصة تمنحه حق صنع العربات البخارية واستعمالها ؛ ولكن اختراعه لم يخرج قط الى ميدان الحياة

وفى سنة ١٧٨٤ كان وليام سيمنجون أحد المخترعين الاوائل للقوارب البخارية يبذل الجهد فى ترقية وسائل استعمال القوى الخفية للعربات البخارية ؛ فصنع نموذجا لاحدى هذه المركبات عرضه فى سنة ١٧٨٦ على أساتذة كلية ايدنبرج . ولكن طرق اسكتلا كانت فى ذلك الحين من الرداءة على درجة حملته على أن يرى ان لافائدة عملية من التقدم فى مشروعه الذى أهمه بعد قليل فى سبيل الاستمرار فى ترقية الملاحة البخارية

وفى نفس السنة التى كان فيها سيمنجتون منهمكا فى صنع مركبته البخارية كان (وليم مردوك) صديق (وات) ومساعده قد صنع نموذجه لقاطرة بخارية فى الطرف الآخر من الجزيرة — فى رودرت بسكونوال ، وكان نموذجه صغير الحجم ارتفاعه أقل قليلا من قدم واحدة ، وكان لايزال حتى عهد قريب فى حيازة مخترعه ، حيث رأيناه في منزله منذ بضع سنوات

وتشتغل هذه العربة على قاعدة الضغط العالى وهى كعربة كجنوت ومحملة على ثلاث عجلات ، وتسخن غلايتها بموقد كحولى . وعلى الرغم من صغر هذه الآلة كانت تجرى بسرعة كبيرة حتى انها فى احدى المرات سبقت مخترعها فى الجرى ويظهر ان مردوك أراد بعد عودته فى احدي الليالى من عمله بمنجم ردروت أن يجرب نموذجه المتحرك وتخير لهذه التجربة الطريق الموصلة الى الكنيسة التى تبعد عن البلدة بمسافة تبلغ حوالي ميل واحد وهى طريق ضيقة يكتنفها من الجانبين سوران عاليان . وكانت الليلة حالكة الظلام وخرج مردوك وحده لتجربة اختراعه فلما أشعل الموقد غلى الماء بسرعة وتحركت العربة مندفعة الى الامام يتبعها مخترعها فلم يلبث أن سمع عن بعد صيحات الرعب والهلع ولم تكن شدة الظلام لتمكنه من تبين الكائنات ، ولكنه وجد وهو يتبع عربته ان منشأ هذه الصيحات هو القسيس الذى كان فى هذه اللحظة يسير فى اتجاه البلدة فالتقي فى طريقه الحالية بهذا الوحش النارى الصغير الذى يصفر صفيراً مزعجا فاعلن علي اثر ذلك ان هذا هو روح الشيطان قد تشكل فى هذا الشكل المخيف ولم يخط مردوك بعد ذلك خطوة جديدة فى طريق اخراج فكرته عن عربة بخارية الى شكل اكثر صلاحا من الناحية العملية .

وجاء بعد مردوك وتلميذه ريتشارد تريفيثلا الذى اعتزم أن يصنع عربة بخارية تصلح السير فى الطرق العادية والطرق الحديدية على السواء .

وحصل فى سنة ١٨٠٢ على امتياز تسجيل اختراعه واشترك معه في الامتياز ابن عمه اندروفيفيان وكان على فيفيان أن يمون المشروع ماليا وعلى تريفيثيلا أن تستثمر الفكرة

وأشبهت العربة التى صنعت على أساس هذا الامتياز العربة العادية محملة على أربع عجلات لا آلتها المحركة اسطوانة واحدة افقيه ، وضعت هي والغلاية والموقد فوق المحور الخلفى فى العربة

وقد روى جون بيتريك احد اهالى كامبورن انه يذكر هذه العربة البخارية الانجليزية الاولى وهي تسير فى الشارع الرئيسى فى بلدته ويذكر ان مخترعها كان يلقي صعوبة شديدة فى حفظ ضغط البخار ولكن متى توافر الضغط الكافى كان تريفيثيلان يدعو الناس الى الوثوب على العربة ليوجد بذلك حملا فوق الآلة المحركة فكانت العربة لاتلبث أن تشحن بالرجال الذين تجذبهم جدة هذا الاختراع ولم يكن عدد الركاب مهما بلغ ليؤثر فى سرعة العربة مادام البخار الكافى موجودا ولكن كمية البخار كانت تنقص باستمرار ، ولم تكن المراوح الافقية لتستطيع حفظه

كانت هذه العربة البخارية التى اخترعها تريفيثيلان واحدة من أوائل الآلات التى تشتغل علي الضغط العالى المصنوعة على أساس تحريك الكباس بمرونة البخار فى مقاومة الضغط الجوى وحده . ومثل هذه الآلات وضعه ليوبولد ولو انه فى الجهاز الذي وضع تصميمه كان المفروض أن يعمل الضغط على جانب واحد من الكباس . ولكن فى الآلة التى صنعها تريفيثيلان لم يكن الكباس يدفع فقط بحركة البخار ولكنه كان كذلك يضغط بهذه الحركة وهو بذلك يصبح اختراعا اصليا ذا ميزة كبيرة

وأظهر المؤلف بعد ذلك أن هذه الآلة لم تكن وافية بالغرض المقصود لان فيها نقصا يجعل القوة المتولدة لا تزيد على الفرق بين ضغط الجو ومرونة البخار فى الغلاية ثم قال

وقد استرعت هذه العربة نظر الناس الى درجة كبيرة في تلك المقاطعة البعيدة التى صنعت فيها ؛ ولما كانت هذه المقاطعة بعيدة عن الحركة العامة وعن ميادين التجارة فقد صمم تريفيثيلا وبالفعل نقلاها الى ميناء بليموت ومن هناك نقلت بحراً الى لندن

ووصلت العربة سليمة الى العاصمة وهناك اثارت لهفة الناس وتطلعهم ، واسترعت كذلك أنظار المخترعين العلماء ومن بينهم مستر دافيز جلدن رئيس الجمعية الملكية والسر هامفرى وكلاهما من أهل كورنش مثل تريفيثيلا فقصد كلاهما الى حيث شهدا حركة الآلة وارتاحا لها ارتياحا كبيرا .

وقد كتب السير هامفرى على أثر مشاهدة العربة خطابا الى أحد مواطنيه قال فيه :

«انى أرجو أن أرى قريبا شوارع انجلترا ميادين يصول فيها الحيوان الكاسح تريفيثيلا»

البقية بها بعد

انتهاء المشكلة الارلندية المتعقدة

توقيع المعاهدة الارلندية الانجليزية

لندن — على الرغم من تطورات الاحوال في أوربا الوسطى واسبانيا والشرق الاقصى التي لاتزال تحتل مكانا هاما لدى الرأى العام فستكون لندن كذلك مركزا مهما في خلال الاسبوع المقبل

فانه على اثر وصول الزعماء الارلنديين يتوقع الاتفاق الانجليزى الارلندى بعد مأدبة غداء تقام في داونتج ستريت حيث يكون المواقعون في ضيافة مستر تشمبرلن

والمفهوم الآن من الوجهة العامة ان الاتفاق سيشمل مسألة الدفاع كما يتناول المسائل التجارية والتعريفات الجركية والاعانة السنوية

وسيشهد يوم الاثنين كذلك اجتماعها للوزارة حيث تعرض فيه اقتراحات السير جون سيمون بالميزانية ، وهى الاقتراحات التي ستعرض على مجلس العموم يوم الثلاثاء

وسيعقب ذلك وصول المسيو دلادييه رئيس الحكومة الفرنسية والمسيو بونيه وزير الخارجية الى لندن للتحدث مع المستر تشمبرلن واللورد هليفاكس

والمفهوم ان ثلاثة اجتماعات مهمة ستعقد بين الوزيرين الفرنسيين والوزيرين الانجليزيين قبل عودة الاولين الى باريس

ولا يزال مشروع جدول أعمال هذه الاجتماعات قيد البحث . ولكن من المنتظر ان يكون من بين النقط التي تتناولها المحادثات مسألة العلاقات بين بريطانيا وفرنسا مع ايطاليا وفرنسا ومسألة الاعتراف بفتح ايطاليا للحبشة ومستقبل اسبانيا والجزر الاسبانية ، ومسألة المستعمرات ، ومشاكل اوربا الوسطى .

ومن المنتظر ان يشرح الوزيران الفرنسيان كيف تساعد فرنسا تشيكوسلوفاكيا اذا دعيت الى ذلك

والمعتقد الآن ان البحث ان يتناول مسألة عقد قرض لفرنسا في لندن .

تفصيلات وافية عن توقيع الاتفاق الانجليزى الارلندى

لندن — بدأ الاسبوع الحافل بالحوادث السياسية بتوقيع الاتفاق الانجليزى الارلندى بعد ظهر أمس في داونتج ستريت

وقد وصل المستر دى فاليرا وثلاثة من زملائه الوزراء الى لندن أمس ، وقد قضى المستر دى فاليرا والمندوب السامى الارلندى في لندن بعد ظهر أمس والمساء مع المستر ماكدونالد وزير المتلكات المستقلة في منزله الريفي في اسكس .

وقد استضاف المستر تشمبرلن وعقيلته الوزراء الارلنديين في مأدبة غداء رسمية سبقت توقيع الاتفاق

بلاغ رسمى عن الاجتماع وتوقيع الاتفاق

وصدر بلاغ رسمي بعد الظهر هذا نصه :

« عقد اجتماع بين مندوبى المملكة المتحدة وارلندا الحرة بعد الظهر في دوننج ستريت وقع الاتفاق الذى كان نتيجة المحادثات التي دارت أخيراً

وقد تم توقيع الاتفاق في غرفة الوزارة بعد مأدبة الغداء. واحتشدت الجماهير في داوننج ستريت وحيت الوزراء البريطانيين والارلنديين عند وصولهم ومغادرتهم لمقر الوزارة

وفي المساء صدر البيان الرسمي التالى

« أظهرت حكومتا المملكة المتحدة وارلندا الحرة رغبتها في تقوية علاقات الصداقة وحسن التفاهم بين الدولتين بالوصول الى تسوية نهائية لجميع المطالب المالية القائمة بين الدولتين ، ولتسهيل التجارة بينهما . وقد أيد البرلمان هذه الامور التي تمت تسويتها بعقد الاتفاقات التالية بين الدولتين

وظهر من نصوص الاتفاقات كيف ارتبطت الاتفاقات الثلاثة بعضها ببعض والتي وقعها المستر نيفل تشمبرلن والمستر ايمون دى فاليرا ، واربعة وزراء عن بريطانيا وثلاثة عن ارلندا .

وينص الاتفاق الاول على نقل العناية وصيانة محطات دفاع الشاطئ الى ارلندا التي كانت تقوم بها فرق المملكة المتحدة تبعا لنصوص ملحق معاهدة سنة ١٩٢١

وينص الاتفاق أيضا على وقف عمل المادتين السادسة والسابعة من معاهدة سنة ١٩٢١ وملحقها

وهاتان المادتان تتعلقان بمسائل الدفاع ، وتنص المادة السادسة على انه الى أن تتم التدابير بين الحكومتين الانجليزية والارلندية على أن تقوم ارلندة الحرة بالدفاع عن شاطئها ، تتعهد قوات الامبراطورية بالدفاع البحرى عن بريطانيا العظمى وارلندا .

أما الاتفاق الثانى فهو يشمل المسائل الاقتصادية والمالية وينص على ان تدفع حكومة ارلندا الحرة مبلغ عشرة ملايين من الجنيهات الى حكومة المملكة المتحدة وهذا المبلغ يكفل التسوية النهائية لجميع المطالب المالية القديمة والحاضرة التي تطلبها احدى الدولتين من الاخرى هذا مع عدم التأثير على استمرار دفع مبلغ ٢٥٠٫٠٠٠ جنيه سنويا للتعويضات عن الاضرار التي تصيب الممتلكات البريطانية وفقاً لاتفاق ديسمبر سنة ١٩٢٥

وينص الاتفاق الثاني أيضا على الغاء الضرائب النوعية التي فرضتها حكومة المملكة المتحدة سنة ١٩٣٢ ، وكذلك ضريبة الطوارئ الجركية ما عدا الضرائب التي فرضتها حكومة ارلندا . وبذلك يكون هذا الاتفاق قد عمل على ازالة النزاع المالى والاقتصادى الذى كان قائما بين الدولتين منذ تولى المستر دى فاليرا الحكم .

ويرتبط تنفيذ الاتفاق المالى بتطبيق الاتفاق التجاري ، وهو أطول الاتفاقات الثلاثة .

وتنص مواده القسم عشرة على السماح بدخول البضائع الارلندية بدون ضرائب جركية — ويستثنى من ذلك ضريبة الدخل — الى سوق المملكة المتحدة مع بعض اشتراطات نظام كمية الواردات من المنتجات الزراعية .

ومن ناحية اخرى تضمن حكومة ايرلندا استمرار الحق الاخير لحرية دخول بضائع معينة من المملكة المتحدة وهي معفاه في الوقت الحالى من الضرائب وتتعهد بازالة أو تخفيض الضرائب الجركية على منتجات معينة من المملكة المتحدة .

أما الحواشي الموجودة بتفضيل بضائع المملكة المتحدة الواردة الى ارلندا الحرة فيجب أن تبقى وتعطى بضائع بريطانيا الافضلية في أى ضرائب جديدة قد تفرض او في حالة تعديل الضرائب الموجودة .

وتتعهد ارلندا الحرة أيضا بالغاء المراقبة الحالية على توريد الفحم للمحافظة على حرية دخول الفحم البريطانى بدون ضرائب ، وعلى أن تفرض ضريبة لاتقل عن كل طن على الفحم الاجنبي

ووضعت مادة تنص على أن تستشير الحكومتان بعضها في حالة قيام أية عقبة وسيبدأ تنفيذ الاتفاق التجاري حالما تتم الموافقة على التدابير التشريعية اللازمة من الحكومتين . ويبقي الاتفاق نافذ المفعول لمدة ثلاث سنوات ، وينتهي بعدها باعلان قبل الانتهاء بستة شهور .

نشاط النازى الالمانيين بتشكوسلوفاكيا

ومطالبهم من الحكومة التشيكوسلوفاكيه

كارلسباد — قال الهر هنلين في خطاب القاه على اعضاء مؤتمر حزب السويدت الالمانى ان سياسة السويدت الالمانيين هى وليدة مبادى الاشتراكية الوطنية وافكارها

ثم قال اذا اراد السياسة التشيكوسلوفاكيون الوصول الى تفاهم دائم مع السويدت الالمانيين والريخ الالمانى فان عليهم ان يحققوا مطالب السويدت الالمانيين لتعديل سياسة تشيكوسلوفاكيا الخارجية تعديلا تاما وهى السياسة التي جعلت الشعب الالماني في عداد اعداء تشيكوسلوفاكيا

وقد سرد الهر هنلين المطالب التاليه بالنيابة عن المليونين والنصف المليون الماني سويدت وهى

١ — المساواة التامة بين التشيكوسلوفاكيين والالمانيين

٢ — ضمان ذلك بالاعتراف بالالمانيين السويدت قانونيا

٣ — الاعتراف القانونى بالمناطق الالمانية داخل تشيكو سلوفاكيا

٤ — الحكم الذاتى الكامل لهذه المناطق

٥ — الحماية القانونية لكل مواطن يعيش خارج منطقة جنسيته

٦ — ازالة الاجحاف الواقع على السويدت منذ سنة ١٩١٨

٧ — الاعتراف بمبدأ تعيين الالمانيين في المناطق الالمانية .

٨ — الحرية التامة في الاعتراف بالجنسية الالمانيه . السياسية الالمانية .

وقد بدأ الهر هنلين خطابه معلنا فشل كل محاولة للعدول عن الحل الاساسى لمسألة السويدت الالمانيين واوجعه الى مايصفونه بأنه نظام الاقليه ثم قال : — ان التشيكوسلوفاكيين في خلال العشرين سنة التي عانى السويدت الالمانيون المظالم فيها لم يفعلوا شيئا ليفوزوا برضاهم عن فكرة وجود دولة تشيكوا سلوفاكيه يدمجون فيها قهرا وكرها . وقد اتهم الحكومات المتعاقبة باخلاف وعوده والاعتداء على حرمة الواجبات المنصوص عنها في المعاهدة .

تم ختم الهر هنلين خطابه بقوله : (انا لانريد الحرب ، ولكن لم يعد في طاقتنا الاستمرار على حالة معناها اشعال نار الحرب في وسط سلام ظاهرى .

وقد كان الخطاب الهر هنلين وقع شديد ، وتعدت مطالبه الى مالم يكن في الحسبان .

تصريحات لوزير الحربية البريطانية

روما — ادلى المستر ازلى هوريليشا وزير الحربية البريطانية الى الصحف الايطالية بتصريح هام نقتطف منه اهم محتوياته :

«ان مما يزيد في اغتباطى وارتياحي ان تصادف زيارتي لايطاليا وقتا استوثقت فيه العلاقات الودية بين ايطاليا وانجلترا وان اقابل بمثل هذه الحفاوة العظيمة التي قوبلت بها ، وانى على يقين من أن مواطني يقدرون كل التقدير هذه العواطف النبيلة .

وفى استطاعتى ان اؤكد للايطاليين ان مواطنى يشعرون نحوهم بتلك المشاعر العميقة نفسها

وكونوا على ثقة بان رئيس وزارة بريطانيا سعيد جدا بعقد الاتفاق الايطالى البريطانى الذى سعى اليه ، ونحن على استعداد لتحقيق هذا الاتفاق قلبا وقالبا وساحدث حين عودتى ، زملائى ومواطنى بما لقيته من الحفاوة في ايطاليا فقد كنت موضع التكريم في الحل والترحال

حوادث وأخبار محلية

انتقال

سمو الامير عبد الله الفيصل
الى الطائف

غادر العاصمة فى الاسبوع الماضى سمو الامير عبد الله الفيصل نجل سمو النائب العام المعظم قاصداً الى الطائف لتمضية فصل الصيف فيه كالمتبع في كل عام فنرجو لسموه الكريم دوام الصحة والهناء فى ظل جلالة الملك المعظم وسمو والده الكريم ابقاهم الله ومتع بهم الاسلام والمسلمين

انتقال رياسة القضاة
الى الطايف

غادر العاصمة فى مساء الاثنين الماضى سماحة الشيخ عبد الله بن حسن رئيس القضاة قاصداً الي الطايف لتمضية فصل الصيف فيه كالمعتاد فى كل عام رافقته السلامة فى الحل والترحال

وزير المالية

سافر إلى جدة فى منتصف هـذا الاسبوع ، معالى الشيخ عبد الله السليمان الحمدان وزير المالية لتمضية بضعة أيام فيها طبقاً لما تقضيه مهام أعماله .

وكيل وزارة المالية

سافر إلى الطائف سعادة الشيخ حمد السليمان وكيل وزارة المالية لقضاء فصل الصيف هناك طبقاً للمتبع كل عام .

مدير ادارة المالية

غادر العاصمة مساء الاثنين الشيخ محمد سرور الصبان مدير ادارة وزارة المالية قاصدا الي الطائف تشرف بالسلام على حضرة صاحب السمو الملكي النائب العام المعظم ومواصلة السفر الى الرياض للتشرف بالسلام على حضرة صاحب الجلالة الملك المعظم وذلك بمناسبة سفره الى الاحساء للاشراف على تنظيم ادارة ماليتها وترتيب شؤنها ، على ان يغادرها بعد انتهاء مهمته الى العراق وسوريا ومصر لتمضية اجازته هناك للمعالجة والاستشفاء

فنرجو له سفرا موفقا وعودا حميدا رافقته السلامة

تصحيح

ذكرنا فى العدد الماضى أن الشيخ كامل كردى عين رئيساً لجنة الصدقات العليا سهواً والحقيقة أن حضرته عين نائباً للرئيس بدلا من الشيخ محمد صالح نصيف الذي عين في وظيفة اخرى فاقتضى التنويه

العلاج مجانا

فى مستشفيات الصحة ومستوصفاتها
بيان من الصحة العامة

ادارة الصحة العامة والاسعاف تعلن للعموم أن التداوى والمعالجة داخل مستشفياتها ومستوصفاتها مجانا وكذا العمليات ولا يجوز للمرضى ولا ذويهم اعطاء اجر أو هدية لاحد من مأموري الصحة مهما تكن وظيفتهم ومن خالف ذلك سيحال للشرع كما جاء فى المادة (٣٠) من نظام المستشفيات التى تنص على مايأتى :

« محظور على مأمورى الصحة أن يطلبوا أو يقبلوا من المرضى أو أقاربهم أجرا أو هدية على علاج أو عملية تجرى فى المستشفى أو المستوصف مهما كانت درجة هؤلاء الاجتماعية . وتنبه الادارة على المرضى وذويهم أن لايدفعوا شيئا لموظفى الصحة فاذا تبين للادارة أن أحد موظفيها أخذ أجراً سواء كان مالا أو هبة تحول المشتركين فيه إلى هيئة التحقيق »

سفر مدير الامن العام

غادر العاصمة فى مساء الثلاثاء الماضى سعادة مهدى بك مدير الامن العام الى جدة حيث أبحر منها يوم الاربعاء قاصداً الى القطر المصرى بالاجازة للمعالجة والاستشفاء . رافقته السلامة فى الحل والترحال .

هذا وقد ودعه فى العاصمة قبيل سفره الكثير من أصدقائه وعارفيه متمنين له سفراً سعيداً وعوداً حميداً .

مدة الدراسة فى الصيف

ابتداء من فصل الجوزاء المقبل تكون مواعيد الدراسة فى المدارس الاميرية مقتصرة الى نصف النهار فقط كالعادة المتبعة فى كل صيف ويظل ذلك الترتيب معمولا الى حلول ميعاد الاختبار الذي تعقبه العطلة المدرسية الصيفية

تبرع الشركة الاهلية للسيارات
لعين زبيدة

جاءنا من هيئة عين زبيدة أنها تلقت من الشركة الاهلية للسيارات مبلغ ٧٧٠٠ قرشا سعوديا قيمة الاعانة التى قررتها الشركة للهيئة المذكورة وهى تشكر لها كريم اريحيتها وجميل عطفها على هذا العمل الخيرى .

تعليمات الرفق بالحيوان

صدر الامر السامى بالموافقة على التعليمات الآتى بيانها والعمل بها واننا للنشكر حكومة جلالة الملك المعظم على عنايتها بالرفق بالحيوانات ، ونرجو ان يتنبه الناس إلى هذه التعليمات ليقوموا بتنفيذها بدقة كما يقضى بذلك واجب الشفقة الاسلامية :

١ ـ كل نوع من الدواب المسخرة فى حمل الاثقال أو البضائع أو الركاب فى داخل المدن وخارجها لابد من مراعاة ما جرت به العادة فى تحميلها القدر الذي تستطيعه على أن تكون سالمة من اي مرض أو جراح أو ضعف وبالغة من السن ما يجعلها قادرة على العمل .

٢ ـ العربات التى تجرها الخيل أو البغال لابد من التقيد فى حمولتها بالعدد المقرر فقط لدي أمانة العاصمة طبق الرخصة والنمرة المعطاتين لصاحبها ولا يجوز ركوب صاحبها على ظهرها فى حال استيفاء حمولتها

٣ ـ الدواب المستعملة فى البنادر لنقل مواد البناء والعمارة لا يجوز بحال ما تحميلها فوق الطاقة أو تسخيرها خلال النهار أو الليل أو كرات جائرة مرهقة .

٤ ـ لا يجوز السماح للاشخاص بركوب الدواب الصغيرة أو المريضة أو الضعيفة .

٥ — يجب عدم ايلام الدواب بالضرب المتكرر خلال الحركة والسير فى الاسواق الا مايستلزم الحال فى رفق ومداراة .

٦ — كل صاحب دابة محملة او خالية أو سواق يخالف هذه التعليمات يعرض للعقوبة الواردة فى هذه التعليمات .

٧ — كل دابة تظهر فى الاسواق مع المرض والضعف تعفى من الحركة والعمل وينبه صاحبها بمداواتها واراحتها الى أن تشفى أما اذا كانت مرهقة بحمولة لا تطيقها ففي الحال يزال عنها الحمل ولا يسمح بتحميلها أكثر من طاقتها .

٨ — كل من يخالف هذه التعليمات فى شيء من الدواب والحمل وما الى ذلك من هذه الاحوال يطبق فى حقه ما يأتى :

ا — يساق صاحب الدابة ان كان موجوداً الى أقرب مراكز الشرطة لتأديبه بما لا يزيد عن عشرة أسواط أو توقيفه الى اثنى عشر ساعة .

ب ـ اذا كانت الدابة صغيرة او ضعيفة أو مريضة تعفى من العمل بتاتا حتى تستكمل السن اللازمة أو تشفي أو يتوفر نشاطها للعمل .

ج ـ اذا كانت الدابة محملة أكثر من طاقتها تخفض الحمولة الي القدر المستطاع .

٩ — يجب مراعاة تنظيم حركة السير بالدواب الحملة والمركوبة فى الاسواق من قبل أمانة العاصمة والشرطة .

١٠ — تكون حمولة الحمار الواحد من النورة أربعة صناديق على الا كثر .

١١ — تكون حموله الحمار الواحد من الحجر ثمانية حداد على الا كثر .

١٢ — تكون حمولة الحمار عشرين صليبة من الحشيش فقط واذا كان قويا فيحمل ثلاثين صليبة على الا كثر .

١٣ — تكون حمولة الحمار من الفواكه التى يجرى انزالها من الحلقة الى البلاد بمقدار حمولة صندوقين من الغاز على الا كثر .

١٤ — العربات التى تحمل الافراد يجب أن تكون حمولتها أربعة أشخاص كبار فقط عدى الاطفال ولا يسحبها الا بغل أو حصان .

١٥ — العربات المستطيلة المخصصة للعمل يجب أن لا تحمل أكثر من عشرة اكياس من الارزاق أو ما يعادلها فى الوزن.

١٦ — أما الارزاق التى يجرى نقلها على البهائم فتكون حمولة الحمار كيساً واحداً من البضائع أما الغاز فتكون حمولته ثلاثة صناديق .

١٧ — تتولى هيئة الامر بالمعروف أمر الارشاد والمراقبة وتقوم أمانة العاصمة بتحديد الحمولة والسن ويجرى ضبط المخالفين وتأديبهم من قبل الشرطة .

جريدة النديم التونسية

حمل الينا البريد العدد السنوي الممتاز من جريدة النديم التونسية الغراء لصاحبها الاستاذ حسين الجزيرى وذلك بمناسبة دخولها فى عامها الثامن عشر ، وهى صادرة فى خمسين صفحة فى حجم المجلات ، حفيلة بانواع شتى من الفنون الادبية والسياسية والانتقادية ، فى أساليب جدية وهزلية لاذعة فنشكر المهدى اهداءه ونلفت الانظار إلى هذه الجريدة الوطنية الجامعة .

عدد المسعفين

بلغ عدد المسعفين بادارة الاسعاف ابتداء من غرة شهر صفر سنة ٥٧ الى نهايته مائتين واثنين وخمسين شخصاً مصابا منهم ثمانية واربعون مصابا نقلوا الى مستشفى جياد وملقان وشهسان اسعفوا داخل الادارة .

وجد من تاريخ ٢٩/١/٥٧ بالحرم الشريف سجاجيد وقطعة قماش واحرام وسبحه وشمسية وحفظت بالادارة .

تكريم مؤسس مدارس الفلاح

حفلة متخرجي الفلاح

ذكرنا في العدد الماضي قدوم الحاج محمد علي زينل مؤسس مدارس الفلاح وسفره الى الطايف ليتشرف بالسلام على حضرة صاحب السمو الملكي النائب العام المعظم أيده الله.

ونذكر اليوم ان حضرته عاد الى العاصمة يوم الجمعة الماضي وكان قد تقرر ان تقام لتكريمه حفلة من متخرجي الفلاح في مساء اليوم المذكور في بستان الزاهر بضاحية الشهداء دعي اليها حوالي المائتي شخص يتقدمهم معالي الشيخ عبدالله السليمان وزير المالية والكبراء والاعيان والوجهاء.

وفي الميعاد المحدد توافد المدعوون على دار مدرسة الفلاح حيث أقلتهم السيارات الى البستان فلما تكامل جمعهم هناك افتتحت الحفلة بتلاوة آي من الذكر الحكيم قرأها الشيخ علي جعفر، ثم تقدم الخطباء فخطب السيد محمد شطا والشيخ حامد كعكي والقى السيد احمد العربي قصيدة وخطب السيد محمد حسن شطا والسيد ابراهيم نوري، ثم ختمت الحفلة بمثل ما ابتدئت به من آي الذكر الحكيم.

ثم نهض المحتفل به فالقى خطبة مرتجلة شكر فيها المحتفلين على تكريمهم واستغفر الله كثيراً من عبارات المدح التي وجهت اليه، ونوه بالفضل العظيم والايادي البيضاء التي لجلالة الملك المعظم ولحكومته الكرام على هذه المدارس وعلى غيرها من معاهد العلم في هذه البلاد كما نوه بمساعدات معالي وزير المالية وغيره من رجال حكومة جلالة الملك المعظم للتعليم في هذه البلاد.

ووقف بعده معالي الشيخ عبد الله السليمان وزير المالية فألقى كلمة ارتجالية كانت مسك الختام أجاب فيها المحتفل به على شكره لحكومة جلالة الملك المعظم واثنى على مجهوده في خدمة العلم، وكانت كلمة موفقة بليغة قوبلت بالاستحسان العظيم والاعجاب

ثم دعي المدعوون الى تناول الشاي على الموائد الفخمة التي كانت منصوبة في طرف من البستان، وبعد أن تناول الجميع الشاي والفواكه انصرفوا بمثل ما قوبلوا به من حفاوة اللجنة متخرجي الفلاح.

حفلة معالي وزير المالية

هذا وقد أقام حضرة صاحب المعالي الشيخ عبدالله السليمان وزير المالية مأدبة عشاء فخمة في داره بجرول مساء السبت الماضي، دعا اليها اكثر من خمسين مدعواً لتكريم الحاج محمد علي زينل، وكانت مأدبة أنيقة فخمة حيث مدت مائدتها في ردهة البستان الانيق بداخل منزل معاليه وزينت الابهاء والاشجار بثريات الكهرباء كما خصص مكان آخر حول البركة الكبيرة لاستراحة المدعوين

وفي الميعاد المحدد توافد حضراتهم وبعد أن استراحوا قليلا وقضوا بعض الوقت مع معالي الوزير دعاهم الى طعام العشاء فتناولوه هنيئاً مع

حول بناء دار الايتام

ذكرنا في عدد سابق أنه بوشر في بناء دار الايتام بحي أجياد، وقد ذكرت بعض الصحف أنه في النية أن يحتفل بالبدء في هذا البناء وذلك لان كثيراً من أهل هذه البلاد ألحوا على سعادة مهدي بك مدير الدار باقامة احتفال جامع بمناسبة البدء في بناء تلك الدار وأن يفتتح اكتتاب عام بتلك المناسبة ليتسابق المتبرعون في البذل لمساعدة هذا المشروع الخيري. ولكننا علمنا أن سعادته اعتذر عن تنفيذ هذه الفكرة لما رأى فيها من التكليف على الناس وقال ان المساعدات الثمينة القيمة التي تشمل بها هذه المؤسسة الخيرية، حضرة صاحب الجلالة الملك المعظم وحضرتي صاحبي السمو الملكي، ولي العهد ونائب جلالته المحبوبين، هي خير كفيل لها بالنهوض الى الاوج البعيد الذي يطمح اليه المخلصون، بما لم تبق معه حاجة الى ذلك، أدام الله جلالته الكريمة واسرته المحبوبة لاعلاء الاسلام واعزاز المسلمين

حجاج بيت الله الحرام

بتاريخ ٣ الجاري أبحرت الباخرة الطائف من جدة قاصدة الى سواكن وعليها ٤٩٠ حاجا منهم ٩٠ صغار.

لقطات

بتاريخ ٢٣ صفر وجد بجياد شنطة جلد نسائية باطنها مناديل وقوارير كلونيا ومرايه ومفاتيح وسلمت لصاحبها بموجب سند.

وبتاريخ ١٣ منه وجد بسويقه هامه ذهب مفضضه وسلمت لصاحبها عبد العزيز الهنيد بموجب سند.

المحتفل به، ثم أخذوا مكانهم في المحل المعد لاستراحتهم حيث أديرت عليهم القهوة العربية والشاي ومباخر العود والند

وقد القى الاستاذ احمد ابراهيم غزاوي قصيدة كما القى السيد أحمد العربي قصيدة أخرى ثم نهض الحاضرون شاكرين لمعالي الوزير كرمه وحفاوته ونبل أخلاقه.

حفلة الدكتور الخاشقجي

وفي مساء الاحد أقام الدكتور محمد الخاشقجي حفلة عشاء بداره تكريما للحاج محمد علي زينل دعا اليها معالي وزير المالية الشيخ عبدالله السليمان واعضاء مجلس الشورى وغيرهم من الكبراء والاعيان، وقد حضر المدعوون في الميعاد المحدد يتقدمهم معالي وزير المالية والمحتفل به وبعد أن قضوا مدة من الوقت في سمر لطيف ممتع انتقلوا الى مائدة العشاء فتناولوه هنيئاً ثم عادوا الى مجالسهم حيث أديرت عليهم اكواب القهوة العربية، وبعد أن قضوا بعض الوقت انصرفوا مشيعين بمثل ما قوبلوا من الحفاوة والاكرام.

سيارات خط البلدة

في تقرير مجلس ادارة الشركة

تساءل الكثيرون عن خط البلدة ومصيره فظن بعضهم ان احتجابه منذ موسم الحج الى الآن بمثابة الغاء او تعطيل الى أمد طويل

وقد جاء في تقرير مجلس ادارة الشركة المقدم للجمعية العمومية عن هذا الموضوع ما يأتي

«وقد اعتزم المجلس أن يستورد سيارات كبيرة لخط البلدة لتستعمل كدرجة أولى وهو يدرس أيضا فكرة استعمال سيارات صغيرة (تكس) للنقل داخل البلدة – ومتى فرغ من درس هذه الفكرة ووضع الترتيب اللازم لها قام بتنفيذها»

فنرجو أن يتم من ذلك شيء قريب خدمة للجمهور الذي بات يتلهف الى رؤية سيارات خط البلدة ويرحب بكل تجديد وتحسين يدخل عليها.

حركة البواخر

بيان البواخر الواردة الى ميناء جدة

جاءنا من مصلحة خفر السواحل بجدة ما يأتي:

بتاريخ ١/٣/٥٧ وصلت الباخرة خسرو قادمة من عدن وكلكته ورانقون وعليها ٤٩٥٧٣ طرد بضاعة و ٥ ركاب وبتاريخ ٢ منه وصلت الباخرة الطائف قادمة من السويس وعليها ١٤٢٠ طرد بضاعة و ٣ ركاب وبتاريخه وصلت الباخرة فيرسايجاما قادمة من سنغفوره وعليها ٢٥٠ طن بضاعة وبتاريخ ٣ منه وصلت الباخرة ملحق قادمة من السويس وعليها ٦٤٣ طرد بضاعة و ٩ ركاب وبتاريخ ٤ منه وصلت الباخرة بور تسودان قادمة من السويس وعليها ٢ طن بضاعة وبتاريخه وصلت الباخرة مصوع قادمة من بور تسودان ومصوع وعليها ١١ طن بضاعة و ١٢ راكب وبتاريخه وصلت الباخرة علوي قادمة من كراتشي وبومباي وعليها ٦٥٣٦ طرد بضاعة و ٢١ راكب وبتاريخ ٥ منه وصلت الباخرة صوماليه قادمة من السويس وعليها ١٨ طن بضاعة و ٥ ركاب

بيان البواخر المسافرة من جدة

وبتاريخ ٢/٣/٥٧ سافرت الباخرة الطائف الى سواكن وبورتسودان وعليها ٣٩٠ راكب وبتاريخ ٣ منه سافرت الباخرة ملحق الى الجديدة وبور تسودان وعدن وعليها ١١ راكب وبتاريخه سافرت الباخرة فيوسايجاما الى السويس وبتاريخ ٤ منه سافرت الباخرة مصوع الى السويس وعليها ٢٥ راكب وبتاريخه سافرت الباخرة بورتسودان وعليها ١ راكب وبتاريخ ٥ منه سافرت الباخرة صوماليا الى مصوع وعليها ٣ ركاب.

ختم مفقود

ان ختمي المرسوم عليه اسمي (محمد بن محمد بن قاسم) مؤرخ (١٣٥٠) فقد مني بتاريخ ٥/٣/٥٧ وحيث لم يكن علي دين لاحد فكل معاملة تظهر عند الغير تعد لاغية لهذا جرى النشر.

الاحصاء الصحي

إحصاء صحي عن الاسبوع الذي آخره ٣٠ ابريل سنة ١٩٣٨ الموافق ٢٩/١/٥٧ لمكة والمدينة وجدة والطائف ورابغ.

الاصابات بالامراض المعدية

مكة زحار ٢٤ بارا تيفوئيد ١ حصبه ٨ حمى نفاسيه ٢ جذام ١ اليكون ٣٦ المدينة زحار ٥ الطائف زحار ٩ جده زحار ١ حصبه ٣ اليكون الكلي ٥٤

الوفيات بالامراض المعدية

مكة حمى نفاسية ١

مجموع الوفيات بالامراض العادية والمعدية داخل المستشفيات وخارجها

رجال ١٩ نساء ٢١ اطفال ٣١ المجموع ٧١

حركة المرضى بالمستشفيات

الموجود القديم ١٥١ الداخلون ٣٧ الخارجون ٣١ المتوفون ٨ الباقون ١٤٩

الكشف والعلاج بأشعة رونتكن

فحص ٧٨ شخصاً تحت الدريئة وتعالج ٣١ شخصاً بأشعة رونتكن منهم ٢٤ قديماً و ٧ جديداً وتعالج بالتيارات الكهربائية ١١٠ منهم ١٠٣ قديماً و ٧ جدد.

التحاليل الكيماوية والجرثومية

جرى تحليل ٨٦ مادة أخذت من المرضى الذين يحالون الى مخبر الكيمياء والجراثيم منهم ٣٩ تحليلا كيماويا. و ٤٧ مادة تحليلا جرثوميا.

العيادات العامة

بلغ عدد مراجعي مستشفيات الصحة العامة ومستوصفاتها ٢٥٦٣ شخصا منهم ٨٩ بالامراض الاذنية و ١٧٢ بالامراض العينية و ١٢٣ بالامراض النسائية و ٩١ بالامراض الزهرية و ٥ بالسلية

متوسط درجة الحرارة

المكان	العظمى	الصغرى
مكة	٣٨	٣٠/٥
المدينة	٣٢	٢٧
جدة	٣٠	٢٥

وظائف خالية

بما أنه يوجد وظائف مقيدين شاغرة بادارة اللاسلكي بمكة وراتب كل منهما (٣٠٠) قرشا فعلى كل من يرغب الاستخدام في واحدة منها مراجعة المديرية العامة للبريد والبرق في هذا الخصوص ولذا لزم الاعلان.

فقد ختم

بتاريخ يوم الاربعاء الموافق ٥ ربيع الاول سنة ١٣٥٧ فقد مني ختمي المرسوم عليه اسمي (بكر علي خادم الحرم الشريف ١٣٣٣) وبما انه لم يكن علي سندات مختومة بهذا الختم فكل ورقة تظهر مختومة به تعد لاغية لا عبرة بها وللاعلان بذلك تحرر.

أنباء خارجية

الحرب الاهلية في اسبانيا

سير القتال بين الوطنيين والجمهوريين

تقدم الوطنيين وزحفهم الي جبال فلداشا

سلمنكه - جاءفي البلاغ الرسمي الاسباني الوطني أن الجنود الوطنية فى مقاطمة كستيلون تجاوزت قلعة شيفوت وتقدمت في جبال فلداشا

مدير مقاطمة البيرنيه يقوم برحلة تفتيش

باريس - قام المسيو ددكوفسكى مدير مقاطمة البيرنيه الشرقية بصفته مندوبا دائماً الفرنساوي جمهورية الاندوه برحلة تفتيش في الاقاليم الجبلية لفحص التدابير التي قد تصبح ضرورية بسبب حوادث اسبانيا. وحضر في مدينة اندوه عرض فصائل من الحرس السيار الفرنسي.

الوطنيون ينفون اشاعة

سلمنكه — كذبت محطة الاذاعة الوطنية تكذيبا قاطعا كل الاشاعات التي تروجها السفارة الاسبانية في لندن، حيث افترت كذبا بان احد القواد الالمان سيتولى قيادة القوات التي تعمل على مقربة من الحدود الفرنسية وقدكذبت المحطة ايضا البيانات الخاصة بارسال ٧٠ ضابطا المانيا الى اسبانيا ليتولوا قيادة الاعمال الفنية الحربية..

طائر تشكوسلوفاكي يحلق فوق اراضي بولونيا

اشتغال السلطات البولونية واهتمامها بهذا الحادث

وارسو - وقعت في منتصف الساعة الخامسة من صباح أمس على الحدود البولونية التشكوسلوفاكية حادثة فقد أطلق حارس من حرس الحدود التشكوسلوفاكية رصاصة من بندقية على منطاد تابع لخط الدفاع لمقاومة الطائرات البولونية بينما كان يقوم قائده بتجربة ليلية. فسقط المنطاد عقب ذلك على الاراضي التشكوسلوفاكية على مقربة من موسترميا والقي القبض على الطيار بعد تفتيشه تفتيشا دقيقا وستقوم اليوم السلطات المحلية البولونية بدرس هذا الحادث.

تقدم الوطنيين في ساحة ترويل

سرقسطة — يؤخذ من الانباء التي وصلت الي هنا ان جنود الجنرال فاربلاسى بدأت الهجوم أمس بين فوتندلبان وترويل وان الوطنيين قد نجحوا في صد العدو على جبهة يبلغ طولها نحو ١٨ كيلوا متراً. واحتلت قوات الوطنيين المتقدمة مساء السبت بلدة الياجا الصغيرة التي تبعد ١٨ كيلومترا شرق المراكز التي لاتزال في قبضة الجمهوريين ويبلغ عدد سكان الياجا نحو ستة آلاف نفس وهي واقعة على الطريق بين ترويل والـكاتيز

الوطنيون على بعد ٤١ ميلا من بلنسية

سراقوسة — بعد هجوم ناجح في شمال شرق ترويل استولى الوطنيون بقيادة الجنرال سانتشيز على الياجا الواقعة على بعد ٣٨ ميلا غرب مديلا

وفي الوقت نفسه وصلت قوات الجنرال ارانده الى نقطة تبعد ثلاثين ميلا عن قشتلة من الجهة الشمالية الشرقية، ومن الظاهر انهم اصبحوا خطرا على بلنسية التي لاتبعد عنهم من جهة الجنوب الا بمسافة ٤١ ميلا فقط

ووصف الجنرال فاريلا الذي يتولى قيادة الطابور الثالث هذه العمليات الحربية ذلك الهجوم فقال انه ليس معركة ولكنه مطاردة للعدو

الجمهوريون يقررون الاستمرار على الدفاع

برشلونه - اجتمعت الوزارة مساءاليوم وقررت اعادة تنظيم الدفاع عن الشاطيء واتخاذ التدابير للوقاية من الغارات الجوية. وقدأعلن وزير الدفاع الجمهوري ان التعبئة العامة التي أمر بها ستستمر على أساس مبدأ التطوع

وقد صرح بأن جريدة السوشياليستا التي تصدر الان في مدريد ستصدر في المستقبل ببرشلونه

كثرة اللاجئين الاسبانيين الى فرنسا

باريس - لايزال اللاجئون من الاسبانيين يتدفقون كالسيل على فرنسا ولو ان عددهم قد نقص قليلا

ويؤخذ من الانباء الواردة من حدود البيرنيه الشرقية ان معظم اللاجئين يعبرون الحدود من وادى اور وقد اشتغل نحو ٢٠٠ من جنود الميلشيا في اصلاح الطريق المؤدي الى الحدود وتوسيعه

وتعتقد السلطات الفرنسية ان هذه الحركة تدل على قرب وصول جموع كبيرة اخرى من اللاجئين في الايام القليلة القادمة

المعارك الحربية في الصين

اليابانيون يحتلون مدينة تانشنج

بكين — بعد ان ساد الهدوء فترة طويلة فيما يختص بالاعمال الحربية في جنوب شانتونج صرح مصدر ياباني موثوق به بان الفرق اليابانية، احتلت في خلال هذه الفترة مدينة تانشنج وهي من المدن الهامة من الناحية الفنية الحربية وتقع على مسافة ٥٠ كيلو متراً من جنوب لين سى.

انتظار الصينيين على خط حديد بكين سويان

هانكو — اذاعت شركة «تاس» التلغرافية ان الفرق الصينية استعادت مرة أخرى مدينة (منيانت) الواقعة على الجناح الايسر من النهر الاصفر امام (لويانج) في مقاطعة هونان.

وورد من المصدر نفسه ان بعض الوحدات المتحركة الصينية تعمل الآن على طول الخط الحديدي بكين — سويوان جنوب تسانان. وقد تمكنت هذه الوحدات خلال ذلك من اعادة فزو شانشنج تومو باو. وتقع هاتان البلدتان في الجنوب الشرقي من لاجان.

المعركة الكبرى في الصين

نصف مليون جندى يشتركون في المعركة

هانكو - يشترك الآن في المعركة الكبرى في الشمال من أجل التقاطع الحديدى الهام في هسوشو مايقرب من نصف مليون جندى منهم ٢٠٠ الف جندى ياباني. وبعد وصول امداد كبيرة يدعى الصينيون أنهم ردوا هجوم اليابانيين بهجوم شديد وأنهم يرغمون القوات اليابانية الآن على التقهقر على طول خط القتال.

ويؤكد القائد الصيني ان هذه صدمة خطيرة لاخر هجوم لليابان

القتال على حدود شانتونج

شنغهاي ..... احتلت الجنود اليابانية بلدة ليوشوانج الواقعة على بعد ثمانية كيلومترات جنوب لانلنج وبلدة زيوشن التي تبعد ٥٠ كيلو متراً في الجنوب الغربي من ليني

وقد قال اليابانيون في بلاغهم أن خط القتال الياباني في ساحة شانتونج الجنوبية يمتد الآن بالتقريب على طول خط الحدود بين اقليمي شانتونج وكيانجسو

وقد زعم اليابانيون أن القوات الصينية ويبلغ عددها نحو ٢٠ الفاً أخذت تتراجع على بهسين التي تبعد ٢٠ كيلومتراً في شمال سكة حديد لنجهاي.

الغارات اليابانية الجوية على الصين

هانكيو - أذاعت شركة «تاس» التلغرافية نبأ جاءها من كانتون جاء فيه مايلى:

قامت الطائرات اليابانية في الساعة السادسة بغارات جوية فوق كانتون، وألقت أربع قنابل على مدرسة هوانج بو عند منبع بحيرة (به) فتهدم مبنى من مباني المدرسة وكذلك تهدمت دار الكتب ومع ذلك لم تحدث أية خسارة في الارواح لان الكلاب تمكنوا من الالتجاء الى أماكن مأمونة من الخطر.

وفيما عدا ذلك جرح مئات من الاشخاص في الايام الاخيرة من جراء الغارات الجوية اليابانية في تشوانج شأن التابعة لمقاطعة كوانج. ودمرت عدة منازل

اعتقال اميركى في اليابان

لاتهامه بالاشتراك في الحرب الصينية

طوكيو ... القت السلطات القضائية في يوكوهاما القبض على الاميركى ملفين جبسون حين مروره من هذه المدينة وقد حامت حوله الشبهة بانه يعمل في سلاح الطيران الحربى الصيني

والمفهوم أن السلطات الرسمية ستسمح للطيار جبسون باستئناف سفره الى الولايات المتحدة يوم الخميس القادم

مسالة تشيكوسلوفاكيا في لندن

عرضها في خلال المباحثات الانجليزية الفرنسية

لندن - يقول مكاتب روتر الدبلوماسي انه من المحتمل ان تكون مسألة تشيكوسلوفاكيا من الموضوعات الرئيسية التي سيتناولها البحث في خلال المحادثات الفرنسية الانجليزية المقبلة في لندن.

والمفهوم ان الرئيس بنيس يبذل أقصى جهوده للحصول على تسوية ودية مع السوديت الالمانيين كما ان بريطانيا وفرنسا على استعداد لاسداء المشورة والمعاونة لتحقيق التفاهم على هذه المشكلة.

ويقول المكاتب نفسه انه ليس من المستبعد حدوث مصاعب في تشيكوسلوفاكيا وترغب بريطانيا في ان تعرف كيف تعالج فرنسا امثال هذه المصاعب.

والمفهوم ان المسيو دلاديه سيشرح التدابير التي ستتخذها الحكومة الفرنسية لوضع ميثاق فرنسي تشيكوسلوفاكي اذا امكن.

ومن المحتمل ان تحاط الحكومة الفرنسية علماً بالسياسة التي تعتزم بريطانيا أن تنتهجها الآن

ويوجد ما يحمل على الاعتقاد بأن الهرهنلين لن يدعى إلى المانيا لعرض مطالبه على المتطرفين في الوقت الحاضر وانه قد تمضى بضعة اشهر قلاثل لوقوع تطورات في هذا الجانب من أوربا.

وقع خطاب هنلين في تشيكوسلوفاكيا

براغ — تميل الدوائر التشيكوسلوفاكية إلى اعتبار خطاب الهرهنلين جزء حملة الانتخابات العنصرية. والمفهوم ان هذه الحملة لن تؤثر تأثيراً خطيراً على سير المفاوضات بين رجال كبار الالمانيين السوديت والمفهوم كذلك ان الحكومة ستشرع في تنفيذ مشروعاتها بعد الانتخابات في شهر مايو أو يونيو

قرار عصبة الاحتياطيين في المجر

بوداست — عقدت عصبة الاحتياطيين الهنغاريين التي كانت قد انحلت في السابق أول اجتماع لها منذ خمس سنوات ووافقت على قرار بالاجماع يحبذ فتح تشيكوسلوفاكيا.

وقد تظاهر جمع غفير من رجال الحرب القدماء وفدوا من جميع انحاء البلاد وأبدوا تأييدهم لهذا القرار خارج قاعة الاجتماع.

مهمة سكرتير عام عصبة الأمم بلندن

مقابلته للورد هاليفاكس واعداد جدول أعمال مجلس العصبة

لندن — وصل مساء أمس المسيو افينول سكرتير عام عصبة الامم لندن قادماً من باريس وسيستقبله اللورد هاليفاكس يوم الثلاثاء حيث يقومان بتحضير جدول أعمال الجلسة القادمة التي يعقدها مجلس العصبة

المطالبة بتعديل معاهدة تريانو في رومانيا

بوخارست — نظم أمس الاتحاد الثورى مظاهرة كبيرة في بوخارست ضد معاهدة تريانو وبلغ عدد المشتركين في هذه المظاهرة ٥٠٠،٠٠٠ شخص وقد ألح الخطباء في الخطب التي القوها بتعديل المعاهدة

السياسة الدولية الخارجية فى اسبوع

ننشر فيما يلى ملخصاً وافيا عن الاتجاه السياسى الدولى فى اسبوع ، وهو ملخص من اقوال الصحف العربية الخارجية —:

نكتب هذه الكلمات وجميع الصحف حافلة بانباء مستفيضة عن زيارة المسيو دالاديه رئيس الوزارة الفرنسية ، بصحبة المسيو بونيه وزير خارجيته للعاصمة البريطانية وعما ينتظر أن يكون محور البحث بين وزراء الدولتين ، بل ذهبت بعض الانباء الى تعيين اهم موضوعات البحث بقولها أنه سيكون « تحويل التفاهم البريطانى الفرنسى » الى حلف دفاعي »

لنفرض جدلا أن هذا الموضوع من أهم الموضوعات التى ينتظر بحثها ؛ وان بريطانيا تسلم بمبدئه ؛ فنجدنا مضطرين حالا الي السؤال :— ما علاقة هذا الحلف بموقف فرنسا من تشيكوسلوفاكيا ومن روسيا ؛ وهل تقبل فرنسا ان تتخلى عن عهودها هنا وهناك لقاء ضمان السلامة فى الغرب وفي بلدان امبراطوريتها ؟

واذا كان الجواب بالايجاب ففي ذلك دليل على أن سياسة فرانسا الخارجية قد اخذ يتطرق اليها تغيير اساسى .

الواقع ان حقائق الحالة الاوربية تشير الى ان تغيراً اساسيا في سياسة فرانسا الخارجية قد اصبح لابد منه ولاغنى عنه اذا شاءت باريس ان تنزل من الغيوم الى الارض ، فماهى الحقائق ، وما هو التغيير المتوقع ؟

عند ما انتهت الحرب من عشرين سنة تقريبا ووضعت معاهدة فرساى من تسعة عشر عاما ، املت فرنسا نفسها الى حلم تلوحلم . أما حلمها الاول فكان أن تضمن لها بريطانيا واميركا سلامتها في حالة الاعتداء عليها ، فتضمن هى بدورها حينئذ تفوق نفوذها فى القارة الاوربية . فلما أبت اميركا ذلك وجارتها بريطانيا ، عمدت الى انشاء ما يعرف « بالحلقة الحديدية » حول المانيا بعقد معاهدة مع بولنده وتشيكوسلوفاكيا وغيرهما . وأنشىء الاتفاق الصغير وأيدته فرنسا ثم من عهد قريب عقدت ميثاقها مع روسيا ؛ وبذلت سعيها لكى تعقد اتفاقات بين روسيا وحليفات فرنسا في شرق اوربا ومتوسطها ومن هذه الاتفاقات ميثاق عدم الاعتداء بين روسيا وتشيكوسلوفاكيا .

هذه المرحلة من السياسة الفرنسية الاوربية انتهت فعلا يوم دخلت الجيوش الالمانية منطقة الرين وذلك فى ٧ مارس سنة ١٣٩٦ ولكن فرنسا ظلت تعتقد أن محالفاتها وصداقاتها فى شرق اوربا تدفيق كافيا لتدعيم مكانتها ونفوذها ، بذلك جددت بعد ضم النمسا الى المانيا ؛ عهدها لتشكوسلوفاكيا بنجدتها اذا كانت هدفا لاعتداء غير مستفز

ولكن .. ولكن تلقت جريدة نيو يورك تيمس فى أوائل هذا الشهر برقية من مكاتبها الخاص بباريس يقول فيها أن الحكومة الفرنسية لا يسعها أن تخوض غمار حرب دفاعا عن تشكوسلوفاكيا . ومن الطبيعي ألا يكون هذا القرار اذا صح نبأه مما يذاع ولكن حقائق الحال تشير الى أن اتخاذه - على الرغم من تأكيد ما يناقضه قبل بضعة أسابيع ليس امراً إدا

هذه الحقائق هى أولا - تحصين منطقة الرين فمنذ دخلتها الجيوش الالمانية فى ٧ مارس سنة ١٩٣٦ أخذت تحصنها تحصينا لا يعرف مداه ولا قوته ، ولكنه من المرجح أنه تحصين محكم بحيث يتعذر على الجيوش الفرنسية اختراقه ، ان كان ذلك فى استطاعتهم على الاطلاق .

ثم كان هناك أمل فى استمالة ايطاليا للاشتراك في اي عمل مشترك للدفاع عن أوربا الوسطي لكن ممرات الالب الآن فى قبضة الالمان بعد احتلالهم النمسا ولا ريب فى أنهم سيحصنونها كما حصنوا منطقة الرين . مهما يكن شعور ايطاليا من حيث ضعف نفوذها فى سهول وادى الدانوب فالغالب انها لاتستطيع شيئا من الناحية العسكرية

أما الحقيقة الثالثة فهى بعد روسيا نعم ان بينها و بين فرنسا ميثاقا ، وان بينها و بين تشيكوسلوفاكيا ميثاقا ، ولكن رومانيا و بولندة تفصلان بين الارض الروسية والارض التشيكوسلوفاكية . فاذا استطاعت أن تبعث بقوة جوية الى تشيكوسلوفاكيا مخترقة جودولة أخرى ، فانها لاتستطيع ان تصبح عاملا فعالا فى سهول أوربا الوسطي والشرقية الا بقوة جيشها ، وهذا الجيش ، اذا اسلمنا بنهوضه من كبوة خسارته الفادحة فى القواد والضباط ، لابد له من استمالة رومانيا و بولندة أو قهرهما قبل توغلة فى أوربا الشرقية .

يضاف الى ما تقدم امتناع بريطانيا عن الارتباط مع فرنسا فى الدفاع عن تشيكوسلوفاكيا نعم ان رئيس وزرائها قطع عهودا عامة فى حالة نشوب حرب عامة ولكن ذلك لا يكفي اساسا يعتمد عليه وجل ما تعهدت به بريطانيا تعهدا واضحا جليا هو الدفاع عن فرنسا و بلجيكا

وكانت نتيجة كل ذلك ان باريس مالت الى الاخذ برأي لندن وهو العمل على تعزيز قوات بريطانيا و بلجيكا وفرنسا فى غرب أوربا بحيث تكون لها قوة حربية متفوقة تزداد عزة بالتضامن بينها فلا يمكن ان يدور فى خلد أحد من اقطاب الرايخ امكان كسر هذه القوة ولاسيما بعد اتمام انشاء الحصون البلجيكية التى تحسب امتدادا لخط الجينو الفرنسى وهذ يمكنها من المحافظة على مقامها العالمي ، ومكانتها الخارجية .

والعقدة فى هذا الرأى هى عقدة مصير اسبانيا بعد انتصار فرانكو ، وموقف ايطاليا في البحر المتوسط . ومن هنا سعي لندن لعقد اتفاق مع ايطاليا وحذر فرنسا وحذوها .

البقية على الصفحة الثامنة

مقتطفات

الة جديدة

للكشف على الاسلحة والآلات الحادة . . .

يعمد بعض المساجين في بعض السجون بالولايات المتحدة الاميركية الى اخفاء الاسلحة أو الآلات الحادة في حشياتهم ، أو داخل ملابسهم ؛ ليستعملوها عندما يحين الوقت الملائم فى الهرب ؛ أو الإضرار بحراس السجن ، أو المساجين الآخرين . ورغم دقة التفتيش الذى يجريه السجانون في تلك السجون ؛ فان المساجين لايفشلون فى اخفاء مايصل الى أيديهم من أسلحة . ولكن الآلة الجديدة التى وفق اليها أحد المخترعين الاميركيين أخيراً وضعت حداً لهذا كله . اذ أن هذه الآلة الكهربائية ، يدوي جرس الانذار فيها اذا وضعت فيها الحشية ، أو الآلة بالقرب من السجين ؛ الذى يحمل أى نوع من أنواع السلاح أو الآلات الحادة . . .

خنادق فى الحدائق

قررت الحكومة البريطانية ان تحفر شبكة من الخنادق فى الحدائق العامة فى لندن وغيرها من المدن الانكليزية التى يخشى توجيه الغارات الجوية اليها ليستظل السكان فيها اتقاء لشر قنابل المواد المتفجرة

واشارت الحكومة على جميع الذين يملكون حدائق حول مساكنهم بأن يحفروا لانفسهم خنادق خاصة فيها .

ويرى الخبراء ان الخنادق من أفضل وسائل الوقاية ضد المفرقعات وان التراب يمتص قوتها .

وقد أصدر وزير الداخلية البريطانية السر صموئيل هور التعليمات إلى السلطة المحلية بشأن التدابير التى تتخذ لوقاية السكان من الغارات ننشر بعضها فيما يلى .

١ — تجنيد فرق الاسعاف وتدريبها .

٢ — ايجاد الملاجىء ليستظل فيها السكان وخير وسائل الوقاية التفرق وعدم التجمع والذين يكونون فى منازلهم أو مكاتبهم عند حدوث الغارة يجب ان يبقوا فيها فان ذلك خير من خروجهم إلى الشوارع و زيادة الازدحام فيها

كتاب من أرامل الحرب العظمى

يطالبن فيه منع الحرب

وجه « اتحاد ارامل الحرب العظمي » اللواتى سقط أزواجهن فى ميدان الحرب العالمية الماضية كتابا مفتوحا الى رئيس جمهورية فرنسا التمسن فيه العمل على توطيد السلم ومنع الحروب ورجون منه أن تعمل وزارته الجديدة على تحقيق هذه الأمنية حقنا للدماء وحفظا لسكيان الاسرة .

طيارة لن تطير

انفق عليها مليون دولار !!

هى طيارة جديدة انفق عليها مليون دولار ولن تغادر مكانها على الارض !! . .

وكان الغرض من انشاء هذه الطيارة التى لن تطير ، مساعدة المهندسين على التحقيق من نظرياتهم الخاصة بتشديد طيارات الركاب الكبيرة ؛ وتمكينهم من نظرياتهم بشكل عملى

وطول مكان حجرة المهندسين فى الطيارة ٧٤ قدما وطول الجناح الواحد ١٠٧ اقدام . وتتسع الطيارة لثلاثة وثلاثين راكبا . وتبلغ سرعتها حوالى ٢٤٠ ميلا فى الساعة . وفى الطيارة ١٦ فراشا للنوم . وأعدت للمهندسين طاولة خاصة (بالديونو) وغيره وحجرة من الحجرات المخصصة للنساء في الطيارة

أكبر طائرة حديثة فى العالم . . .

واسم الطائرة الجديدة « كامبوبس » فقد عرض هذا الانموذج فى احدى صالات العرض بلندن

وفى هذه الطائرة تسعة محركات تشتغل بالجرويل وستستخدم هذه الطائرة فى الطيران عبر المحيط وهى احدى قطع الاسطول الجوى الجديد الذى تنشئه شركة المواصلات الامبراطورية البريطانية لعمل على نقل الركاب والبريد بين اميركا وانجلترا

طائرة جديدة

تجرى فى انجلترا في هذه الايام تجربة جديدة خاصة بشكل هيكل الطائرة ، واذا نجحت هذه التجربة فسنرى فى المستقبل الطائرات « الوطواطية » اذا جازت هذه النسبة — تحلق فى السماء وتغز الجو

وواضع هذه التجربة انجليزى يدعي ب.ن. و بلوفياى من اكسفورد بانجلترا وقد صنع نموذجا للطائرة الجديدة التى يقترحها لاجراء التجربة التى يؤكد نجاحها ، والشكل الجديد عبارة عن جسم الطائرة المعتاد ، ويحتوى على أماكن لقائد الطيارة ومساعده ؛ والركاب . أما الجناحان فقد صنعا على شكل جناحي الوطواط ، ووضع فى كل زاوية من ناحيتى الجناحين محرك ، وستكون قوة كل محرك ١٢٥ حصانا . . . .

ويقول صاحب هذه التجربة ان هيكل طيارته الجديد يساعد الطيار على السرعة دون حاجة الى الزيادة فى قوة المحركات ، وهو مالا تستطيعه الطيارة العادية بشكلها الحالى . . .

القاطرة التجارية

بقية المنشور على الصحيفة الثالثة

وعرضت العربة بعد ذلك على الجمهور فى مكان محاط بسور حيث تقع الآن محطة لندن ونورث وسترن ، وقد قطرت وراءها عربة محملة بالركاب ؛ وفى اليوم الثانى من عرضها تقاطر الناس مزدحمين على مشاهدتها ولكن تريفيثيلا لم يلبث فى احدى نوباته أن أغلق المكان وبعد قليل نقل العربة منه ويظن على كل حال أن المخترع قد اقتنع آخر الامر بان حالة الطرق فى انجلترا لم تكن لتسهل سيرعربته واستعمالها كوسيلة من وسائل النقل العادية .

اجتماع الشركة العربية للسيارات

فى الجمعية العمومية العادية السنوية

فى الساعة الواحدة والنصف من ليلة الجمعة الماضية اجتمع مساهمو الشركة العربية للسيارات فى هيئة جمعية بناء على الدعوة المرسلة لكل من المساهمين الذين يملكون خمسة أسهم فما فوق لسماع تلاوة تقرير مجلس الادارة عن السنة الثالثة للشركة ١٣٥٦

وقد تحررت قائمة الحاضرين بالذات أو بالوكالة وقد بلغ تجاوز عددهم النصاب القانونى اذ بلغ أسهمهم ٦٣١٨ سهما من ٦٧٤٠ سهما فشكلت الجلسة من الحاضرين برئاسة الشيخ محمد سرور الصبان . وسكرتارية الشيخ محمد صالح أبو زناده .

واعتبر انعقاد الجمعية صحيحا .

وقد تلا محمد أبو زناده تقرير مجلس الادارة وبعد الانتهاء من تلاوته سأل الرئيس هل من ملاحظة على التقرير فاجابوا سلبا — ثم قررت الجمعية العمومية ما يلى .

١ — الموافقة على تقرير مجلس الادارة والمصادقة عليه وتنفيذه .

٢ — تفويض مجلس الادارة بان ينوب عن الجمعية العمومية فى انتخاب مفتش للحسابات من المساهمين .

٣ — الموافقة على مشروع النظام الداخلى ورفعه للحكومة السنية

٤ — الموافقة على اقتراح جلى بتخصيص عشرين ريالا شهريا لعائلة محمد العشبى السائق المتوفي — ذهبا — واحتسابها من حصة الاعمال الخيرية

٥ — شكر مجلس الادارة على قيامه بالعمل بجد واخلاص .

٦ — اعتماد توزيع الارباح اعتبارا من صباح السبت الموافق غرة ربيع الاول سنة ١٣٥٧

ويؤخذ من تقرير مجلس الادارة المقدم الى الجمعية العمومية للمساهمين ان رأس مال الشركة بلغ سبعة وستين الفا واربعماية جنيها ذهبا موزعة على ستة آلاف وسبعماية واربعين سهما بحيث يخص قيمة السهم الواحد عشرة جنيهات ذهبية ، ومن التجديدات التى ادخلتها الشركة على منشآتها انها اشترت فى عام ١٣٥٦ مائة سيارة فورد بلغت قيمتها خمسة عشر الفا وخمسماية وستة وثلاثين جنيها ذهبا وثلاث سيارات اخرى بلغت قيمتها مائة واربعة وسبعين جنيها ذهبا وقد سددت القيمة جميعها

وباع المجلس خلال السنة المذكورة ثلاثة وسبعين سيارة بلغت قيمتها ثمانية آلاف وثمانماية وخمسة وسبعين جنيها ، وبذلك بلغ عدد مجموع سيارات الشركة ثمانماية واربعة واربعين سيارة عدا مقدار مائة وستة وستون سيارة قرر مجلس ادارة الشركة استهلاكها لعدم صلاحها للعمل على أن يستفاد بما هو صالح من ادواتها

وكانت الجمعية العمومية قد قررت فى عام ١٣٥٦ — تبديل صناديق سيارات الشركة بطراز جديد يكفل الراحة للركاب فقامت الورشة الاميرية بعمل صناديق جديدة لمائتى وثمانية عشر سيارة بلغت قيمتها ستة آلاف ، مائتى ، ثلاثة عشر جنيها ذهبا

وانشئت بعد ذلك الشركة الجديدة لتقوم بنقل الحجاج والركاب بين الحجاز ونجد برأس مال قدره خمسة عشر الف جنيها ذهبا موزعة على ثلاثة الاف سهم بقيمة خمسة جنيهات للسهم الواحد وقد اشتركت وزارة المالية بنصف هذا المقدار و شتركت الشركة بالنصف الآخر ودفع الطرفان قيمة الاسهم كاملة وقامت الشركة الجديدة بشراء تسعين سيارة وباشرت عملها ابتداء من غرة شوال سنة ١٣٥٦

وانفاذاً لقرار الجمعية باشر مجلس الادارة بناء مستودع الشركة المقام على الارض التى منحتها لها الحكومة بجرول وقد أوشك على التمام وانفقت الشركة عليه من الاحتياطي العام دون أن تأخذ شيئا من أموال الشركة الاساسية وتعاونت مع زميلتها الشركة العربية للتوفير والاقتصاد فى جلب لوازم البناء وسيجتهد المجلس فى اتمامه ان شاء الله تعالى فتتم صيانة سيارات الشركة وتنقل ادارة سياراتها ومستودعاتها اليه لتوفير ما كانت تصرفه قبلا على أجور المستودعات .

وقد استمرت الشركة فى تسيير خط البلدة ولم توقفه الا فى الشهر الاخير من السنة لازدحام الشوارع وتعذر مرور سياراته فيها وبلغ عدد الركاب المتنقلين عليه خلال السنة ثلاثمائة وستة وثلاثين الفا وسبعمائة وثلاثة وسبعين راكبا بزيادة تسعة وثمانين الفا وستمائة وستة ركاب عن السنة الماضية

وقد وافقت الحكومة السنية على تشكيل اللجنة التى تقرر اجور السيارات للاهلين فى غير اوقات الموسم انفاذ للمادة الثالثة والسبعين من نظام الشركة مستمرة فى اداء مهمتها — كما ان إدارة الشركة قد قامت خلال السنة بتخفيض اجور النقل الى ادنى حد ممكن وكان لقرار الحكومة السنية باعفاء الاهلين من رسم الكوشان فضل كبير زاد به عدد الركاب والزوار فاستفادت الشركة من ذلك خاصة كما استفادت البلاد عامة وانتعشت الحالة الاقتصادية فى المدينة المنورة مما اطلق الالسنة بالدعاء العظيم لحضرة صاحب الجلالة الملك الموفق حفظه الله تعالى وابقاه

ولقد زاد عدد الحجاج فى هذا العام نحوا من خمسة عشر الف حاج اكثرهم من اخواننا الاندونسيين والهنود ولكن هذه الزيادة لم تكن متناسبة مع عدد من انتقل منهم على السيارات بسبب فقر اكثرهم

وفيما يلى بيان عدد الحجاج والركاب الذين تم نقلهم على سيارات الشركة خلال العام

عدد	
١٦٤٧٨	من مكة الى المدينة ذهابا وايابا . ذهابا فقط
٥٠٦٩	« جدة الى المدينة ذهابا وايابا
١٧٠٦	« المدينة الى مكة ذهابا وايابا وذهابا فقط
١٩٥	« ينبع المدينة فمكة
٧٦	« ينبع للمدينة

كيف نحارب العادات

بقية المنشور على الصحيفة الاولى

(الميت يعذب فى قبره بما نيح عليه) وفى الحديث ان النائحة تكسى يوم القيامة قميصين قميص من جرب وقميص من قطران . وفى حديث آخر لعن رسول الله ﷺ النائحة والمستمعة . وفى حديث آخر

«اثنان فى الناس هما بهم كفر الطعن فى الانساب والنياحه على الميت» قال الامام النووى فى شرح مسلم ؛ وهذا الحديث يدل على تغليظ تحريم الطعن فى النسب والنياحه . وفى معنى الكفر أقوال أصحها انهما من أعمال الكفار وأخلاق الجاهلية .

وقد روى عن عمر بن الخطاب رضى الله أنه سمع صوت بكاء فدخل ومعه غيره فمال عليهم ضربا حتى بلغ النائحة فضربها حتى سقط خمارها وقال اضرب فانها نائحة ولا حرمة لها انها تؤذى موتاكم فى قبورهم واحياءكم فى دورهم انها تنهي عن الصبر وقد أمر الله به وتأمر بالجزع وقد نهي الله عنه وانما شدد رسول الله ﷺ فى التحذير عن هذه العادة لما فيها من معنى الاعتراض على الله فى حكمه واستنكار قضائه ولاشك أن هذا من اكبر الكبائر فهل علم الناس بكل هذا وأدركوا مغبة ما فيه وما توعدهم به الله من عذاب فى الآخرة وما يجرونه بسوء عملهن من شر على امواتهم وهل عمل رجالنا على ايصال هذا الى اسماع نسائهن وارشادهن الى ما فيه خيرهن والله سبحانه تعالى يقول ﴿ وذكر فان الذكرى تنفع المؤمنين ﴾

لها بقيه — عبد الحميد الخطيب

من مديرية الاوقاف

تعرض مديرية الاوقاف العامة أن المحلات الموضحة ادناه معروضة للايجار فعلى الراغب المراجعة .

دكانين	بسوق الصغير	بجوار زقاق الحجر
» »	في الشبيكه	بالقرب من مسجد جعفر ميرك
قاعتين بمنافعها	بجبل عمر	بالقرب من المسجد

السياسة الدولية الخارجية

— بقية المنشور على الصحيفة السابعة —

نحو اتفاق ايطالى فرنسى

المباحثات بين فرنسا وايطاليا ؛ بقصد عقد اتفاق متمم للاتفاق الايطالى البريطانى ، ماضية في سبيلها . والصحف التى اطلعنا عليها مجمعة على أن مصالح فرنسا الخاصة فى البحر المتوسط والشرق الادني احترمت الاحترام كله في المفاوضات البريطانية الايطالية والاتفاق الذي أفضت اليه . بل ان الحكومة البريطانية كانت تطلع الحكومة الفرنسية على فحوى المحادثات في جميع مراحلها مرحلة مرحلة . وكان موقف فرنسا اولا موقف انتظار . فلما ظهر أن المحادثات بين لورد برث وكونت شيانو قد تقدمت تقدما يرجى منه ختامها بالاتفاق المطلوب ؛ قررت حكومة فرنسا أن تشرع هى الاخرى في مفاوضة روما لعقد اتفاق متمم للاتفاق البريطانى الايطالى .